

# Proef met autoluwe Lange Haven

## Wethouder wil niet wachten op garage

**SCHIEDAM • Een autoluwe Lange Haven, waar hebben we dat meer gehoord? Vele voorgangers van de Schiedamse wethouder Grijzen hadden hetzelfde idee. Waarom het nu wel gaat lukken? 'Zij koppelden het aan de te bouwen parkeergarage aan de Westmolenstraat. Ik wil daar niet op wachten.'**



Wethouder Johan Grijzen.

MARJOLEIN HENDRIKS

Al meer dan tien jaar wordt er gesproken over het autoluwe maken van de Lange Haven, meestal met als argument om de binnenstad van Schiedam aantrekkelijker te maken. Maar zover kwam het nooit. Wethouder Johan Grijzen (GroenLinks, milieu) pleit in het jongste luchtkwaliteitsplan voor een autoluwe gracht omwille van de volksgezondheid.

„Als we de maximumsnelheid op de snelwegen rond Schiedam zouden kunnen verlagen, bereik je natuurlijk veel meer dan op gemeentelijk niveau. Maar dat neemt niet weg dat we er alles aan moeten doen om binnen de normen te blijven.”

### BEVOORRADING

Een autoluwe Lange Haven zou daarbij kunnen helpen. Daarom wil Grijzen in de komende twee jaar een proef doen met één distributiepunt waar vandaan de winkels aan de gracht bevoorrad kunnen worden. Dit zou zoveel mogelijk via elektrische voertuigen moeten gebeuren. Zo hoopt hij dat de verkeersdruk op

de Lange Haven afneemt, en daarmee ook de hoeveelheid fijnstof.

„Maar meer dan om de luchtkwaliteit gaat het bij een autoluwe Lange Haven om het aantrekkelijk maken van de binnenstad. Je moet niet overal tegen blik aan hoeven kijken en gewoon lekker langs de gracht kunnen slenteren. Bovendien zijn de kades niet bestand tegen zoveel verkeer, is wel gebleken.”

### PARKEERGARAGE

Dat het toch nog altijd niet is gelukt de auto's uit de Lange Haven te weren, wijt Grijzen onder meer aan het feit dat de plannen altijd zijn gekoppeld aan de te bouwen parkeergarage aan de Westmolenstraat. „En dat is helemaal niet nodig. De ABC parkeergarage en de garage bij de Nieuwe Passage hebben nog nooit vol gestaan. Bovendien zouden we aan de Lange Haven lang niet zoveel parkeerplaatsen kwijtraken als er aan de Westmolenstraat bij zouden moeten komen.”

Grijzen verwacht niet dat binnen zijn wethouderstermijn een autoluwe, of liever nog, autovrije Lange Haven realiteit is. „Maar ik hoop dat ik over twee jaar iedereen ervan heb overtuigd dat we de Lange Haven los moeten zien van de parkeergarage, en dat de pilot met de bevoorradiging is begonnen. Uiteindelijk zijn er alleen maar voorstanders, maar sommige van hen zeggen: ja, máár. Die moeten we ook meekrijgen.”



Bezoekers van alle leeftijden kwamen gisteren langs om van The Beatles te genieten. FOTO FRED LIBOCHANT

# Beatles-fans zingen 24 uur lang mee in popmuseum RockArt

SANDRA DON

**HOEK VAN HOLLAND •** Met kleine slaapogjes begroet Jaap Schut zijn gasten. Hoe lang hij al wakker is? Hij heeft geen idee. Hoeveel koffie de directeur van popmuseum RockArt al heeft gedronken om wakker te blijven? Hij heeft geen idee, maar waarschijnlijk al te veel. Toch heeft Schut wel een vermoeden waarom hij zo lang zonder slaap kan. „Mensen komen hier met een glimlach binnen en gaan weer met een glimlach weg, dat houdt me wakker,” luidt zijn simpele verklaring.

Het was gister een komen en gaan van Beatles-fans in popmuseum RockArt in Hoek van Holland, waar 24 uur lang muziek van de nog steeds immens populaire Britse band centraal stond. Daarmee werd het record van Radio Veronica overgenomen, dat gisteren precies 40 jaar geleden 'slechts' 20 uur muziek van The Beatles draaide.

Een nieuw record dus voor Schut, die zelf ook een paar uurtjes achter de draaitafel kroop. „Ik mocht na 'meester' Ad Bouman draaien en kreeg dus gelijk m'n vuurdoop,” vertelt hij. „Ik had de taak de plaat *White Album* te presenteren. Geluk-

kig is dat een lekker makkelijk album, maar niet heus. Maar ach, wat maakt het uit. Zoals je ziet, is iedereen enthousiast.”

De eerste Beatles-fan stond dinsdagavond al om 23.30 uur klaar, terwijl de deur pas om middernacht openging. Schut: „Alleen tussen vijf

kend,” herinnert hij zich nog. „Daarom is het super dat ik hier vandaag bij mag zijn. Ik ben geboren in 1964, dus ben opgegroeid na de Beatles-periode, maar het is zo waanzinnig om te zien dat deze band nog steeds toonaangevend is voor de hedendaagse muziek.”

Frans van der Meer

*‘Het is super dat ik hier vandaag bij mag zijn’*

uur en half negen 's ochtends was het rustig, verder loopt het als een trein. En ze komen overal vandaan. Zelfs uit Maastricht.”

In het museum zelf is het inderdaad een drukte van jewelste. Frans van der Meer, van Radio Extra Gold uit Alkmaar, is een van de dj's die vandaag draait. Wat zijn relatie is met The Beatles? „Ik heb als kind de uitzending van Radio Veronica meegemaakt, dat was zo indrukwek-

OPVALLEND

Tussen de oudere bezoekers, die je vooral zou verwachten bij een Beatles-dag, lopen opvallend veel jongere fans rond. Zo is Anne van der Valk samen met haar moeder Marian Willemsen uit Naaldwijk komen kijken. Al heeft ze een goede reden, want haar broer speelt in de coverband FABruary Four, een van de vele Beatles-bandjes die vandaag optreedt. „We komen dus ook een beetje voor hem,” bekent Anne. „Maar ik vind het ook wel aardige muziek hoor.”

Dat blijkt wel als even later het alom bekende nummer *Yesterday* wordt ingezet, dat door iedereen – en dus ook door Anne – luidkeels wordt meegezongen.

Het etmaal werd gisteravond afgesloten met een Beatles Top 40, samengesteld door alle bezoekers.

# Leefbaar: Onrust op Hoeks recreatieoord

**HOEK VAN HOLLAND •** Er heerst onrust op het recreatieoord in Hoek van Holland. Er zouden opnieuw partijen in beeld zijn die het park van de gemeente Rotterdam willen kopen. Leefbaar Rotterdam vraagt daarom in schriftelijke vragen het Rotterdamse college van b en w om opheldering.



Het recreatieoord in Hoek van Holland. ARCHIEFFOTO

De verkoop van het oord kon in het verleden ternauwernood worden tegenhouden. Leefbaar wil weten of het inderdaad klopt dat er zich potentiële kopers hebben gemeld. Zo niet, dan dient het college de onrust weg te nemen.

Daarnaast heerst onder de bewoners onvrede over de bijdrage die moet worden geleverd aan de nachtportier, die sinds 2004 in de zomermaanden wordt neergezet om de

kening gebracht zonder in overleg te treden met de bewoners.”

Iets dat de bewoners niet accepteren. Al geruime tijd proberen zij in contact te komen met de dienst Sport & Recreatie, zonder succes. De dienst heeft de recreanten een schikkingsvoorstel over de periode 2006-2010 gedaan. Als bewoners tekenen krijgen zij een bedrag van 100 euro. Tegelijkertijd zullen de kosten van de nachtportier vanaf het seizoen 2011 worden doorbelast. „Dit lijkt op een enquête achteraf, terwijl de bewoners in 2004 op de hoogte hadden moeten worden gesteld,” aldus Leefbaar.

Ook wil de partij weten wanneer er begonnen wordt met het opknappen van het recreatieoord, zoals eerder is toegezegd.

slagbomen te openen bij calamiteiten. „Vanaf 2006 is er een bedrag van 87,50 euro aan portierskosten onzichtbaar ondergebracht in het basisbedrag dat elke recreant betaalt,” zo schrijven Ronald Buijt en Dries Mosch in hun vragen. „Deze kosten zijn door de gemeente in re-

## Onze verbouwing is geslaagd!



Ons huis is ons thuis. Daarom hebben wij gekozen voor de zekerheid van een bouwbedrijf met BouwGarant-keurmerk. Dan weet je zeker dat het goed komt!



U bouwt zeker met BouwGarant

www.bouwgarant.nl